

PARLEMENT  
DE LA  
COMMUNAUTÉ FRANÇAISE

Session 2010-2011

---

21 DÉCEMBRE 2010

---

PROPOSITION DE RÉOLUTION

VISANT À PROMOUVOIR LA CANDIDATURE DE LA COMMUNAUTÉ FRANÇAISE  
POUR L'ORGANISATION DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE CYCLISME SUR ROUTE  
EN 2014

DÉPOSÉE PAR **M. PHILIPPE DODRIMONT ET MME FRANÇOISE BERTIEAUX, MM.  
JEAN-LUC CRUCKE ET PIERRE-YVES JEHOLET ET MME CAROLINE CASSART-MAILLEUX.**

---

## TABLE DES MATIÈRES

DÉVELOPPEMENTS	3
PROPOSITION DE RÉOLUTION VISANT À PROMOUVOIR LA CANDIDATURE DE LA COMMUNAUTÉ FRANÇAISE POUR L'ORGANISATION DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE CYCLISME SUR ROUTE EN 2014	4

## DÉVELOPPEMENTS

---

En Belgique, le cyclisme a toujours occupé une place prépondérante parmi les nombreux sports pratiqués car non seulement il offre la possibilité à chacun, enfant, femme, homme, amoureux de la petite reine de s’y adonner dans le cadre d’activités de loisir et de détente mais il est également devenu au fil des années, un sport d’élite qui passionne et qui emporte l’adhésion de millions de supporters à travers le monde.

Sans vouloir remonter à la draisienne en 1816, le développement du cyclisme tant sur le plan technique et économique que sur le plan de la ferveur populaire est marquant tandis que cet engouement ne se dément d’ailleurs pas au fil des épreuves de championnat et de coupe du monde et de tous les rendez-vous internationaux, nationaux voire même locaux à travers les nombreux clubs.

Par ailleurs, chacun sait que le sport amateur se nourrit des élites pour se développer et inversement, on ne peut concevoir l’émergence de talents, d’espoirs et de professionnels sans le travail acharné et endurant des clubs amateurs mais aussi et surtout de la Royale Ligue Vélocipédique Belge (RLVB) et de ses deux ailes communautaires que sont la Fédération Cycliste Wallonie-Bruxelles (FCWB) et le Wielerbond Vlaanderen (WV) qui, au quotidien, promeuvent, coordonnent et apportent au cyclisme le soutien qu’il mérite.

La Belgique et le cyclisme, c’est un lien indéfectible et notre pays peut véritablement s’enorgueillir d’être la terre des plus grands champions et des plus belles courses à travers plus de 100 ans d’Histoire.

Mais pour continuer à écrire cette Histoire, il faut également dessiner les contours du futur et pour cela, il faut mobiliser la Belgique et singulièrement la Communauté française dans de nouveaux projets porteurs qui doivent recevoir le soutien des amoureux du vélo et plus largement des citoyens mais qui doivent d’abord et avant tout bénéficier d’un engagement sincère des pouvoirs publics.

A cet égard, la Communauté française ne peut rester insensible. D’ailleurs, certaines actions concrètes montrent qu’il y a un nouvel élan pour le cyclisme. Ainsi, le Ministre des Sports n’a-t-il pas récemment encouragé la mise en place d’une Equipe Wallonie-Bruxelles composée de 14 professionnels et de deux étudiants et la relance du Centre de Formation du Cyclisme Francophone

(CFCF) ?

Ce sont des initiatives qui méritent d’être relevées car elles vont dans le sens à la fois du développement du cyclisme et mais également de l’accès à l’élite dans ce sport.

Par ailleurs, dans le cadre de la valorisation du sport sous toutes ses formes, la Communauté française doit sans cesse poursuivre le combat du fair-play, de l’éthique, de la promotion des valeurs du sport et de la lutte contre le dopage.

S’inscrivant dans cette dynamique cycliste, il faut maintenant oser un nouveau challenge à vocation internationale, celui de l’organisation d’un championnat du monde de cyclisme sur route en Belgique et plus encore, en Communauté française.

A cet égard 2014 pourrait être une année de choix dans le cadre du calendrier de l’Union Cycliste Internationale (UCI).

Voilà donc un projet positif et mobilisateur qui doit rassembler toutes les énergies et l’ensemble des acteurs qui souhaitent vivement promouvoir le cyclisme en Communauté française.

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### VISANT À PROMOUVOIR LA CANDIDATURE DE LA COMMUNAUTÉ FRANÇAISE POUR L'ORGANISATION DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE CYCLISME SUR ROUTE EN 2014

Considérant la place occupée par le cyclisme en Belgique et singulièrement en Communauté française ;

Considérant que notre Pays est une des plus grandes nations du cyclisme et que nous sommes un des pays fondateurs de l'Union Cycliste Internationale et de son ancêtre ;

Considérant le succès inestimable que ce sport rencontre auprès de très nombreux pratiquants de loisirs mais également de supporters lors de grands événements ;

Considérant les bienfaits de la pratique sportive dans des impératifs de santé ;

Considérant le rôle des pouvoirs publics dans le développement de grands événements catalyseurs d'espoirs et de bonheurs sportifs ;

Considérant les bénéfices qui peuvent être retirés de l'organisation d'événements de dimension internationale ;

Considérant que la Communauté française doit poursuivre et amplifier les premiers essais du renouveau dans le cyclisme francophone ;

Considérant qu'il faut rapidement soutenir une nouvelle initiative qui puisse prendre le relais du non-aboutissement de la candidature de la Belgique à l'organisation de la coupe du Monde 2018 de football ;

Considérant que depuis 1988 (Ronse), la Belgique a organisé un seul championnat du Monde en 2002 à Zolder ;

Considérant que du côté francophone, seules les Villes de Liège (1930) et Floreffe (1935) ont organisé un tel événement majeur depuis sa création en 1927 ;

Considérant la capacité de mobilisation des instances nationale et communautaire du cyclisme autour d'un projet à portée internationale ;

Considérant l'expérience de la Communauté française et de la Région wallonne dans l'organisation de grands événements sur route (Liège-Bastogne-Liège, La Flèche Wallonne, le Grand Prix de Wallonie, le TRW, ...) mais également l'existence d'infrastructures routières adaptées ;

Considérant le rôle des médias dans la mise en valeur de ce sport ;

Considérant l'opportunité de démontrer que la Belgique et plus particulièrement les Francophones sont capables de soutenir et d'organiser un événement sportif majeur ;

Considérant que l'organisation d'un championnat du Monde de cyclisme requiert du professionnalisme, de la rigueur et de l'ambition ;

Considérant que pour 2011, 2012 et 2013, les Pays organisateurs sont déjà connus (Danemark, Pays-Bas et Italie) ;

Considérant que la Belgique et la Communauté française pourraient donc privilégier l'année 2014 pour être candidat à l'organisation ;

Le Parlement demande au Gouvernement de la Communauté française :

- de mettre tout en œuvre pour qu'une candidature soit déposée au nom de la Communauté française en vue de l'organisation du championnat du Monde de cyclisme sur route en 2014 ;

- de prendre contact avec la Royale Ligue Vélocipédique Belge ainsi que son aile francophone, la Fédération cycliste Wallonie-Bruxelles, pour qu'elles apportent leur expertise et soutiennent le dossier de candidature ;

- de chercher un partenariat avec une, ou plusieurs provinces pour cette organisation (lancer un appel auprès des provinces qui pourraient, soit accueillir le départ de la course en ligne, soit le circuit final de la course en ligne, soit les épreuves "contre la montre) ;

- d'associer le Parlement de la Communauté française dans le cadre d'un partenariat relatif à la candidature de la Communauté française ;

Ph. DODRIMONT

F. BERTIEAUX

J.L. Crucke

P.Y. JEHOLET

C. CASSART